

RGK.271.4.2014

Dotyczy: przetargu nieograniczonego dla zamówienia o wartości mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 Prawa zamówień publicznych na wykonanie robót budowlanych obejmujących zadanie p.n. „Budowa targowiska stałego w miejscowości Kruszyna”.

Odpowiedzi na pytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia

W związku ze złożonymi pytaniami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907, poz. 984, poz. 1047, poz. 1473) przedstawiam złożone pytania i udzielam odpowiedzi:

Pytanie 1:

„Wg PT ściany zewnętrzne z pustaków max, wg przedmiaru z bloczków betonowych”

Odpowiedź:

Należy zastosować do wykonania ścian zewnętrznych pustaki ceramiczne MAX zgodnie z dokumentacją projektową. Wobec tego w pozycji nr 14 przedmiaru robót należy przyjąć:

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
14	KNR 2-02 0109/02	Ściany budynków jednokondygnacyjnych o wysokości do 4,5m z pustaków ceramicznych Max/220 grubości 29 cm	m ³	107,61

Pytanie 2:

„Wg PT kratownice stężące z drewna, wg przedmiaru stalowe”

Odpowiedź:

Kratownice stężące należy wykonać z drewna zgodnie z projektem budowlanym. Wobec tego w pozycji nr 23, 24 przedmiaru robót należy przyjąć:

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
23	Kalkulacja indywidualna	Montaż drewnianych kratownic stężących 450x70cm	szt.	16,00
24	Kalkulacja indywidualna	Montaż drewnianych kratownic stężących 330x70cm	szt.	2,00

Pytanie 3:

„Wg PT należy wykonać wiązary kratowe – brak w przedmiarze”

Odpowiedź:

Drewno niezbędne do wykonania wiązarów kratowych ujęte jest w pozycji nr 29 i 30 przedmiaru podstawowego.

Pytanie 4:

„Wg PT skrzydła drzwiowe zewnętrzne – brak w przedmiarze”

Odpowiedź:

Drzwi znajdują się pod pozycją nr 44 przedmiaru podstawowego.

Pytanie 5:

„W poz. 60 przedmiaru występuje wyposażenie stoisk handlowych szt. 26 – brak opisu w Projekcie Technicznym”

Odpowiedź:

Stoiska handlowe należy wyposażyć w lamy ekspozycyjne szerokości 60,00 cm, uwzględnione w części rysunkowej projektu technicznego. Zastosowanie lam i blatów o konstrukcji drewnianej, pokrytej w części użytkowej arkuszem nierdzewnej blachy stalowej.

Pytanie 6:

„Wg PT płyta podłogowa wiaty z patio oraz placem dostawczym wykonana jest z ciosów dolomitowych lub kostki granitowej w przedmiarze kostka betonowa gr. 8 cm”

Odpowiedź:

Należy przyjąć zgodnie z przedmiarem robót kostkę betonową gr. 8 cm - kolor grafitowy.

Pytanie 7:

„Wg PT wykończenie podestów wejściowych promieniowana płyta granitowa – brak w przedmiarze”.

Odpowiedź:

Wykończenie podestów wejściowych z płytek kamionkowych gres na zaprawie klejowej. Dodatkową pozycję wyceny należy umieścić na końcu kosztorysu ofertowego.

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
254	NNRNKB 6 2810/05	Okładziny z płytek kamionkowych GRES 30x30cm na zaprawach klejowych ATLAS o grubości warstwy 5mm 1,00*0,30*8	m ²	2,40

Pytanie 8:

„Prosimy o zamieszczenie przekroju dachu z uwzględnieniem poszczególnych warstw pokrycia”

Odpowiedź:

Przerój dachu został pokazany w dokumentacji budowlanej (branża budowlana) rysunek nr 5 i 6 będący przekrojem budynku. Poszczególne warstwy pokrycia dachu przedstawiają się następująco:

1. wiaty targowa:

- blacha dachówkowa stalowa 0,5 mm (wzór zgodny z dokumentacją projektową)
- łąta (drewno sosnowe) 5.0 x 5.0 cm (rozstaw wg opisu z projektu)
- kontrłąta (drewno sosnowe) 5.0 x 5.0 cm (rozstaw wg opisu z projektu)
- deskowanie pełne (drewno sosnowe) 2.5 cm

2. budynki gospodarczo sanitarne:

- blacha dachówkowa stalowa 0,5 mm (wzór zgodny z dokumentacją projektową)
- łąta (drewno sosnowe) 5.0 x 5.0 cm (rozstaw wg opisu z projektu)
- kontrłąta (drewno sosnowe) 5.0 x 5.0 cm (rozstaw wg opisu z projektu)
- deskowanie pełne (drewno sosnowe) 2.5 cm
- pustka powietrzna
- wełna mineralna twarda 16.0 cm
- sufit podwieszony z płyt fermacell na ruszcie metalowym pojedynczym podwieszanym z kształtowników CD i UD.

Pytanie 9:

„Wg Projektu okna są okrągłe – z przedmiaru wynika ze kwadratowe”

Odpowiedź:

Należy przyjąć zgodnie z przedmiarem robót poz. 45 okna drewniane kwadratowe.

Pytanie 10:

„Prosimy o zamieszczenie projektu przebudowy zjazdu publicznego”

Odpowiedź:

Projekt przebudowy zjazdu stanowi załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

Roboty budowlane wchodzące w przebudowę zjazdu należy wycenić indywidualnie według załączonego projektu technicznego. Dodatkową pozycję wyceny należy umieścić na końcu kosztorysu ofertowego.

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
255	Kalkulacja indywidualna	Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1003 S ul. Sobieskiego	kpl.	1

Pytanie 11:

„W związku z powyższym prosimy o uzupełnienie Specyfikacji o wykaz materiałów budowlanych jakie należy zastosować podczas realizacji zadania, co wiąże się z naniesieniem zmian w dokumentacji technicznej lub w przedmiarze robót”

Odpowiedź:

Podstawą do rozliczenia zadania jest kosztorys ofertowy z uwagi na przyjęcie przez Zamawiającego wynagrodzenia kosztorysowego. Wobec tego materiały budowlane jakie należy zastosować podczas realizacji zadania wynikają z przedmiaru robót i zmian dokonanych niniejszym pismem. Wprowadzone zmiany zostaną naniesione w dokumentacji powykonawczej po zakończeniu zadania.

Pytanie 12:

„Zgodnie z zapisami SIWZ pkt 5 Zamawiający dopuszcza ujęcie i zastosowanie innych materiałów niż podane w dokumentacji projektowej po sporządzeniu opinii przez autora dokumentacji. W związku ze zmianami poczynionymi w przedmiarze robót prosimy o załączenie stosownej opinii projektanta”

Odpowiedź:

Zastosowanie innych materiałów i urządzeń niż wyszczególnionych w dokumentach będących częścią postępowania przetargowego w tym przypadku przedmiaru robót winno być wykazane w ofercie Wykonawcy zgodnie z pkt VIII ppkt 3 lit. i) SIWZ. Wykonawca ponadto musi złożyć stosowne dokumenty, uwiarygodniające te materiały i urządzenia. Załączone do oferty dokumenty będą podlegały ocenie przez autora dokumentacji projektowej, który sporządzi stosowną opinię co do „równoważności” zaproponowanych „zamienników”.

Pytanie 13:

„Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu w projekcie umowy dotyczącego sposobu zapłaty, polegającego na możliwości wystawienia dwóch faktur częściowych?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy tj. nie dopuszcza się płatności częściowej w dwóch fakturach. Zgodnie z § 10 projektu umowy będącego załącznikiem nr 14 do SIWZ, rozliczenie za wykonane roboty nastąpi jednorazowo w oparciu o fakturę końcową.

Wprowadzone zmiany w przedmiarze robót w wyniku zadanych pytań należy uwzględnić w kosztorysie ofertowym przy sporządzaniu oferty.

Dodatkowe pozycje wyceny wynikające z odpowiedzi na pytanie nr 7 i 10 należy umieścić na końcu kosztorysu ofertowego.

Zważywszy, iż do upływu terminu składania ofert, tj. dnia 12 marca 2014 r. godz. 11:00 pozostał wystarczający czas na uwzględnienie powyższych wyjaśnień w treści przygotowywanych przez Państwa ofert, Zamawiający pozostawia dotychczasowy termin składania ofert bez zmiany.

D.W.

WÓT
mgr inż. Jadwiga Zawadzka

Załącznik nr 1 – projekt przebudowy zjazdu

TARGOWISKO
„Rynek blisko mnie”

Realizacja zadania p.n.
„Budowa targowiska stałego w miejscowości Kruszyna”.

Opracowanie obejmuje: przebudowę zjazdu publicznego z
drogi powiatowej nr 1003 S ul. Sobieskiego do działki
nr ewid. 536/16 w miejscowości Kruszyna

WÓJT

mgr inż. Jolanta Zawadzka

Niniejsze opracowanie ma na celu przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1003 S ul. Sobieskiego do działki nr ewid. 536/16 z obrębem Kruszyna gm. Kruszyna

CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Stan istniejący

Działka nr ewid. 536/16 zlokalizowana jest w narożniku dróg powiatowych: ul. Kmicica i ul. Sobieskiego - z której planuje się wykorzystać istniejący zjazd na teren nieruchomości.

Jezdnia asfaltowa oddzielona jest od posesji poboczem gruntowym obsianym trawą. Poziom drogi zawyżony w stosunku do posesji około 50 cm. W pasie drogowym znajdują się drzewa, znajdujące się poza usytuowaniem istniejącego zjazdu.

Stan projektowany

Dojazd z ul. Sobieskiego na teren działki nr 536/16 972 zapewnia istniejący zjazd publiczny, prowadzący od krawędzi jezdni do granic posesji. Przebudowa istniejącego zjazdu o szerokości jezdni zjazdu od 3,50 m do 11,50 m, długości w osi zjazdu 6,80 m. Zjazd wyprofilowany zostanie łukami o promieniu $r=8,0$ m.

Nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa w kolorze szarym gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm.

Podbudowa (warstwa wierzchnia) - z kruszywa łamanego (0/32mm) stabilizowanego mechanicznie - 20cm, Podbudowa (warstwa dolna) - z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa - 15cm. Zjazd należy obłożyć krawężnikiem 15x30cm na ławie betonowej z oporem.

Przekroje zjazdu pokazano na załączniku graficznym

Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne nawierzchni

Spadek podłużny do zrównania z poziomem terenu - ok. 5% od krawędzi drogi w kierunku posesji. W celu odprowadzenia wody ze zjazdu przy granicy posesji na szer. 20 cm nawierzchnię zjazdu obniżyć o 2 cm.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- | | |
|--|------|
| • kostka betonowa prasowana - szara | 8cm |
| • podsypka cem. - piaskowa 1:4 | 5cm |
| • podbudowa (warstwa wierzchnia) - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (0/32mm) wg PN-S-66102 | 20cm |
| • podbudowa (warstwa dolna) - z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa | 15cm |

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998. Odbiór robót ziemnych - wymagania i badania wykonać zgodnie z normą BN-83/8836-02. Wskaźnik zagęszczenia I_s powinien wynosić 1,0 dla części korpusu drogowego pozostającego w warstwach konstrukcyjnych. Z terenu robót pod przebudowywany zjazd należy usunąć na szerokości projektowanego zjazdu istniejące warstwy utwardzeń (pozostałości żwiru i asfaltu) i humus do głębokości projektowanych warstw konstrukcyjnych. Po zdjęciu warstwy gruntu do poziomu projektowanych warstw, należy rozpocząć układanie warstw konstrukcyjnych od podbudowy do warstwy ścieralnej odpowiednio zagęszczając warstwy.

UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- Poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych,

- Teren budowy oznakować i zabezpieczyć
- Zaniwelować rzędne projektowane,
- W rejonie spodziewanego istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Elementy uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale użytkownika.

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia $J_s=0,95$. Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wykaz istniejących obiektów podlegających adaptacji lub rozbiórce

Z terenu robót pod przebudowywany zjazd należy usunąć na szerokości istniejące warstwy żwiru i asfaltu oraz humus i usunąć ziemię pod warstwy konstrukcyjne.

Odspojony grunt i gruz zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora.

Elementy zagospodarowania, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Materiały wykorzystywane do przebudowy zjazdu w postaci tłucznia, kostki betonowej, krawężników betonowych oraz podbudowy pod nawierzchnię z tłucznia kamiennego i piasku nie wydzielają substancji szkodliwych dla zdrowia ludzi.

Są trwałe i wytrzymałe dla przewidywanego ruchu.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych – ich skala i rodzaje oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Uszkodzenie istniejącego uzbrojenia przy pracach ziemnych.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót drogowych

Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni zostać przeszkoleni w zakresie występowania zagrożeń oraz w zakresie przepisów BHP, wyposażeni w odzież ochronną oraz poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej. Pracownik w zeszycie szkoleń stanowiskowych potwierdza udzielenie instruktażu własnoręcznym podpisem.

Stosowanie środków ochrony indywidualnej

Do ochrony oczu stosować okulary ochronne. Z odzieży ochronnej stosować kurtki przeciwdeszczowe i rękawice ochronne. Przy pracy w głębokim wykopie i zagrożeniu spadającymi z góry elementami konieczne stosować hełmy ochronne.

Nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych kierownik wyznaczy osoby kierujące tymi robotami. Ustali zakres robót, kolejność ich wykonywania oraz szczegółowe warunki BHP.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych. W strefach zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP, szczegółowych norm i wymagań technicznych warunków budowlanych oraz instrukcji producentów.

Wszystkie zastosowane materiały i procesy technologiczne muszą posiadać aktualne atesty i certyfikaty wymagane przepisami szczegółowymi. Wszystkie instalowane

urządzenia muszą być w pełni sprawne oraz posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności z polskimi normami. Obok urządzeń należy umieścić w widocznym miejscu instrukcję obsługi. Montaż i rozruch należy wykonać zgodnie z instrukcją obsługi producenta, a w razie konieczności w jego obecności. Na czas budowy zapewnić apteczkę

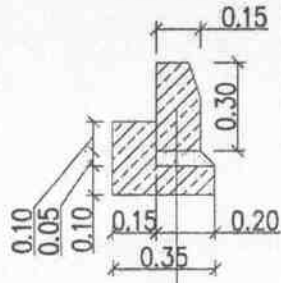
pierwszej pomocy medycznej. Niezależnie od informacji technicznych zawartych w opracowaniu, wykonawców poszczególnych robot obowiązuje "Warunki techniczne wykonywania i odbioru robot budowlano-montażowych",

normy obowiązkowego stosowania i odpowiednie normy nieobowiązkowe. Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem robot, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

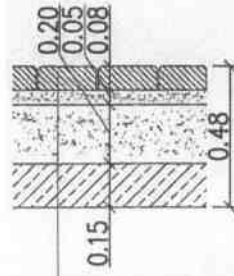
uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robot budowlanych. Miejsca prowadzenia robót powinny być zabezpieczone barierami ochronnymi i od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności - odpowiednio oświetlone - światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Ze względu na istnienie podziemnego uzbrojenia terenu inwestycji, zachodzi obawa naruszenia istniejących przewodów przy pracach ziemnych. Należy więc zachować szczególną ostrożność przy pracach ze sprzętem mechanicznym. W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego (istniejącego i wykonywanego dla niniejszej inwestycji) roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

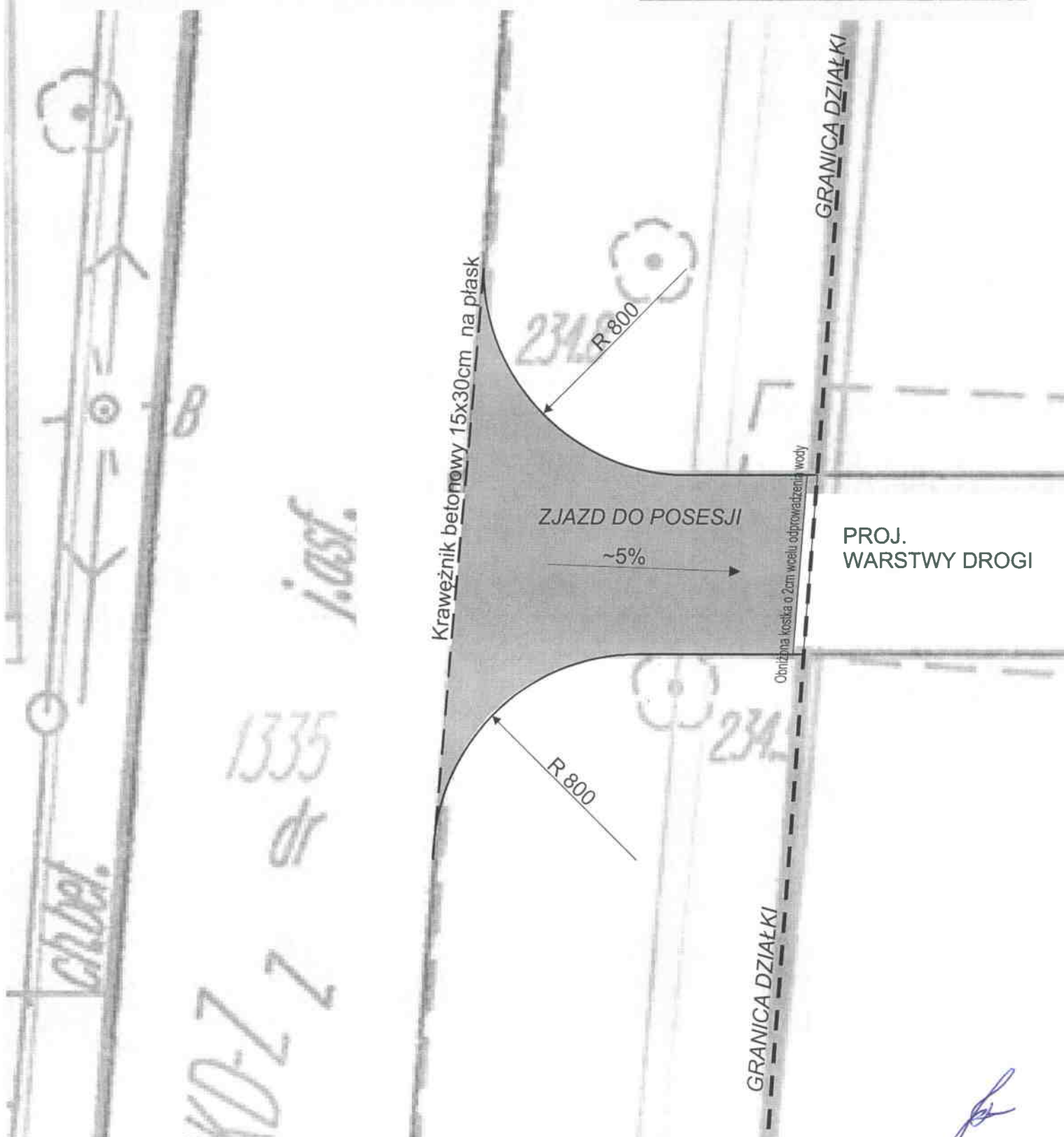
W Ó J T
mgr inż. Jacek Zawadzka



Krawężnik betonowy 15x30 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr.5 cm
 Ława 35x25 cm z oporem z betonu C12/15



Kostka betonowa kolor szary gr. 8 cm
 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr.5cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/32mm
 stabilizowanego mechanicznie gr.20cm
 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego
 cementem o $R_m=2.5MPa$ gr.15cm



PROJ.
 WARSTWY DROGI

[Handwritten signature]